



CITROËN BERLINGO COMBI AM24 – DIMENSIONI E DATI TECNICI

VERSIONI	BlueHDi 100 S&S	BlueHDi 130 S&S	BlueHDi 130 S&S EAT8
MOTORE			
Cavalli fiscali (CV)	16	16	16
Tipo	Turbo Diesel Iniezione diretta alta pressione		
Numero di cilindri - valvole	4 - 16		
Cilindrata in cm ³	1499		
Potenza massima in kW CEE	75 a 3500 giri/min.	96 a 3750 giri/min.	
Coppia massima in Nm CEE	250 a 1750 giri/min.	300 a 1750 giri/min.	
Norma antinquinamento	EURO 6.2 (ISC Puretech / D-Temp BlueHDi)		
Sistema Stop&Start	Serie		
Indicatore Cambio di rapporto	Serie	Serie	-
TRASMISSIONE			
Cambio	Manuale	Manuale	Automatico
Numero di rapporti	5	6	8
STERZO			
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	Ruote 16" : 10,8 Ruote 17" : 11	Ruote 16" : 10,8 Ruote 17" : 11	Ruote 16" : 10,8 Ruote 17" : 11
Sospensioni – Freni - Pneumatici			
Sospensioni anteriori / posteriori	Pseudo Mc Pherson / Traversa deformabile		
Freni anteriori / posteriori	Dischi ventilati / Dischi		
Pneumatici	205/60 R16 90 U 205/55 R17 90 U		
CAPACITA' (in litri)			
Numero di posti	5 di serie		
Volume del bagagliaio (Norma VDA) sotto la cappelliera / sotto al padiglione	Taglia M: 597 / 983		



CITROËN BERLINGO COMBI AM24 – DIMENSIONI E DATI TECNICI

VERSIONI	PureTech 110 S&S	BlueHDi 100 S&S	BlueHDi 130 S&S	BlueHDi 130 S&S EAT8
MASSE (in kg)				
Ordine di marcia (1)	1446	1515	1542	1536
Portata utile (2)	834	820	818	829
Complessiva	2280	2335	2360	2365
Massa rimorchiabile	900	1000	1200	1000
PERFORMANCE (solo conducente)				
Velocità massima in km/h	175	171	185	184
1000 m con partenza da fermo (in secondi)	33,3	34,3	32,2	32,7
0 - 100 km/h (in secondi)	11,5	12,3	10,3	11,0
Consumi (ciclo NEDC) in fase di omologazione				
Urbano (l/100 km)	6,4	4,6	4,8	4,5
Extraurbano (l/100 km)	5,0	4,1	4,1	4,1
Misto (l/100 km)	5,5	4,3	4,4	4,3
Emissioni di CO ₂ (g/km)	126	112	115	113
CABURANTE E AdBlue® (in litri)				
Senza piombo 95 e 98 RON	60	-	-	-
Gasolio	-	-	53	-
AdBlue®	-	-	17	-

* Disponibile in seguito.

(1) Le masse possono variare a seconda degli equipaggiamenti.

(2) Differenza tra Peso totale a pieno carico e il peso a vuoto minimo.